

AL-KO ATC Trailer-Control

Kwaliteit en veiligheid

AL-KO
Voertuigtechniek

AL-KO ATC
Trailer-Control

Het Anti-Slinger-Systeem voor caravans en aanhangwagens

**Veilig rijden
in iedere situatie**

- Elektronische stabilisatie voor noodsituaties
- Veilig rijden bij groeven in de weg, zijwind en uitwijkmanoeuvres

Kwaliteit en veiligheid

ATC Trailer-Control
Uw “beschermer” in kritische situaties



Maximale
rijveiligheid voor uw aanhanger



Permanente veiligheid bij het rijden met caravan en aanhanger

Wie al eens een kritische situatie bij het rijden met een caravan of aanhanger meegemaakt heeft, weet hoe gevoelig de combinatie reageert bij hogere snelheden en welke gevaren er dreigen! Kleine uitwijkmanoeuvres, zijwind op bruggen of winddruk bij het inhalen van vrachtwagens of bussen brengen de caravan of aanhangwagen snel aan het slingeren.



De kans is groot dat de caravan of aanhangwagen gaat pendelen en oncontroleerbaar wordt.

Wie eenmaal de goede eigenschappen van de nieuwe AL-KO Trailer-Control heeft meegemaakt, zal nooit meer zonder deze "noodsituatie-elektronica" met een caravan of aanhangwagen op pad gaan! In uw auto vertrouwt u het ESP systeem en bij uw caravan of aanhanger kunt u op de ATC vertrouwen.



AL-KO ATC verhindert het slingeren van caravans en aanhangwagens

ATC houdt de caravan of aanhangwagen veilig in het spoor!

De ATC functioneert geniaal eenvoudig. Net zoals het ESP-Systeem in de personenauto controleert de AL-KO ATC permanent het rijgedrag van caravan of aanhangwagen.

Bij rij situaties, die de combinatie doen slingeren, registreren de sensoren van de ATC microprocessor al de geringste zijbewegingen, nog voordat een ESP-Systeem voor aanhangers in de auto de pendelbeweging registreren kan. De caravan of aanhangwagen wordt direct, zonder ingrijpen van de chauffeur, zachtjes afgeremd. Enkele seconden remmen is voldoende, om de combinatie weer in een veilige rij situatie te brengen.



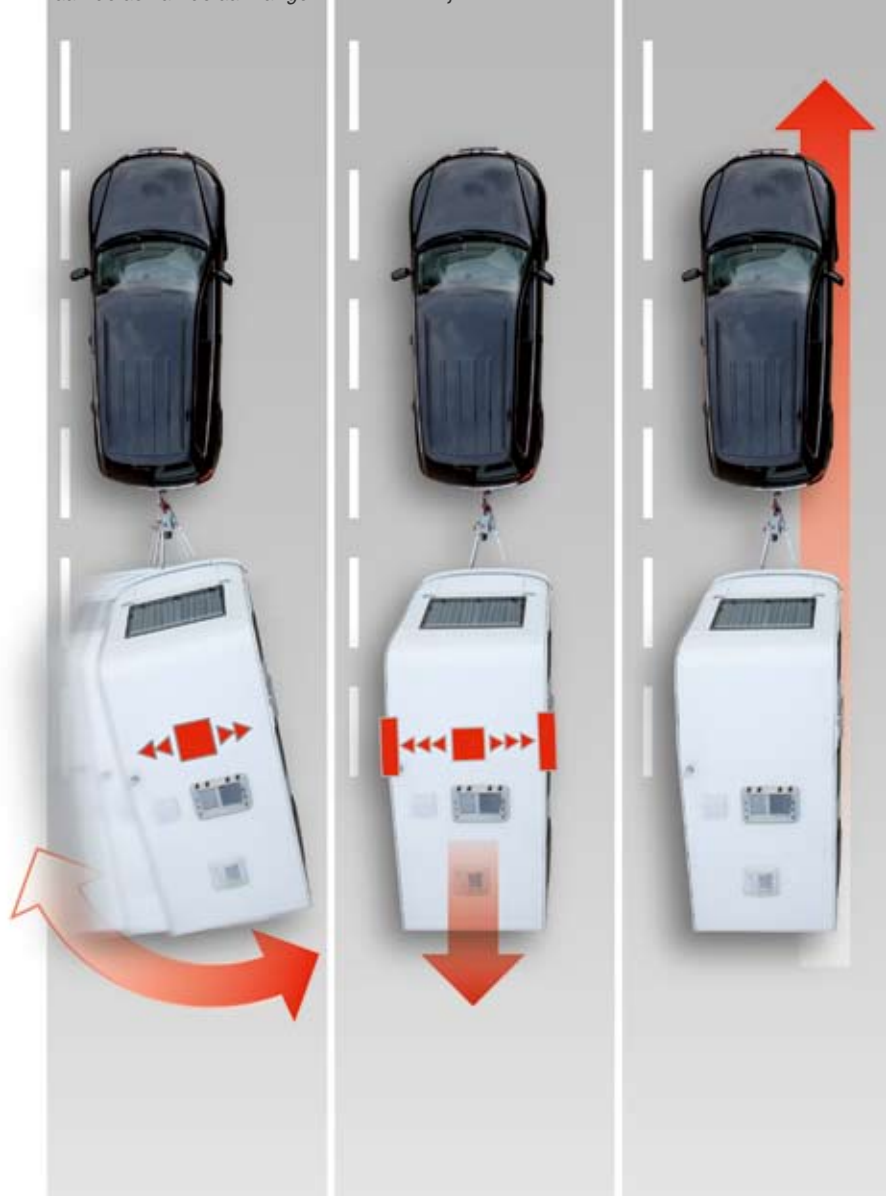
De combinatie begint te slingeren. ATC sensoren meten de kleinste dwarsversnellingen direct aan de as van de aanhanger.



De ATC remt de aanhanger meteen automatisch af. De chauffeur merkt van de elektronisch gestuurde correctie bijna niets.



Na enkele seconden rijdt de combinatie weer veilig. Door het afremmen spoort de aanhanger vanzelf weer.



Innovatieve technologie van de toonaangevende producent van Europa

ALKO
Voertuigtechniek

Goed gewapend!

AL-KO biedt voor het rijden met caravan of aanhangwagen meerdere accessoires die de veiligheid bevorderen.

ATC – Het systeem voor passieve veiligheid:

Het ATC AL-KO Trailer-Control is een noodstelsel en wordt automatisch actief wanneer de combinatie in een kritische pendelsituatie terechtkomt; dus wanneer de slingeringen van de aanhanger een gevaarlijke dimensie bereiken.

AKS – Het systeem voor actieve veiligheid:

De AL-KO AKS veiligheidskoppeling onderdrukt permanent kleine slinger- en knikbewegingen van de aanhanger en verhoogt daardoor de kritische rijnsnelheid met ca. 20% (ADAC- Testwinnaar).



Automatisch:

De veiligheids- check!

- ① Met de 13 polige stekker wordt de stroomverbinding met de auto tot stand gebracht.
- ② Het ATC Trailer-Control-Systeem start automatisch een functioneringstest.
- ③ De lichtdiode op de oplooprem brandt groen. Het systeem is 100% klaar voor gebruik.

Sommige automobiel fabrikanten hebben de auto van een aanhanger-ESP voorzien. Het AL-KO Trailer-Control stabilisatiesysteem kan hiervoor als aanvulling gebruikt worden. AL-KO ATC Trailer-Control is een eenmalige investering om duurzaam de maximale veiligheid bij het rijden met caravan of aanhangwagen te bereiken.

Beide systemen vullen elkaar daarom aan tot een perfect veiligheidsprogramma:

De nieuwe formule voor maximale veiligheid:

$$\boxed{\text{ATC}} + \boxed{\text{AKS}} = \boxed{3}$$

- Voorkomt het in een slip raken
- Onderdrukt knikken
- Werkt tegen slingeren

AL-KO ATC achteraf geïnstalleerd:

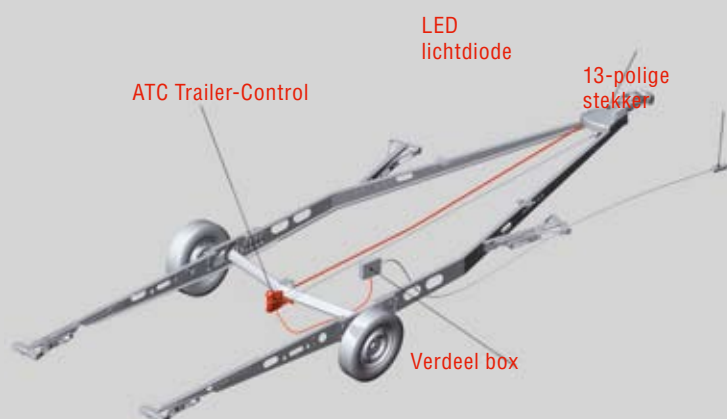
Bij elke caravan met AL-KO chassis kan de ATC door uw dealer zonder problemen worden ingebouwd. Voor verdere informatie zie de tabel op de achterkant van deze brochure. Bij bestelling van een nieuwe caravan kunt u de ATC al direct laten inbouwen.



Stabiel en veilig rijden met ATC!

10 antwoorden op de belangrijkste vragen

| | |
|--|--|
| Hoe lang duurt de inbouw van een ATC? | Inbouwtijd ca. 2 uur. |
| Waar haalt de ATC de stroom vandaan? | De ATC wordt aan de verdeelbox van de aanhanger aangesloten en van daaruit, via de constante stroompin van de 13 polige stekker, van stroom voorzien |
| Hoeveel stroom gebruikt de ATC? | (Standaard zekering) 15 Amp. |
| Kan de ATC ook ingebouwd worden wanneer de aanhanger voorzien is van een 7 polige stekker? | Neen. De stroomvoorzorging is niet toerijkend |
| Waar moet de lichtdiode worden ingebouwd? | Op de oplooprem |
| Licht het remlicht op als de ATC werkt? | Neen. De ATC remt zacht, net als remmen op de motor bij auto's |
| Voldoet de ATC (zoals bijv. de AKS) aan de nieuwe criteria voor "Tempo 100"? | Neen. De ATC is (net als het ESP bij een auto) puur een noodstelsel en verbetert niet de kritische snelheid zoals bijvoorbeeld de AKS. |
| Moet er onderhoud aan de ATC gepleegd worden? | Neen. Het systeem is onderhoudsvrij. |
| Hoe kan ik zien dat de ATC werkt? | Op het moment dat de 13 polige stekker met het trekkende voertuig wordt verbonden controleert de ATC zichzelf (éénmaal remmen en test van de microprocessor). De status wordt door middel van de oplichtende lichtdiode (groen) op de oplooprem aangegeven. Groen = rijklaar Rood = functioneert niet (maar er kan wel gereden worden) Rood knipperend = aanhanger remt (er kan niet worden gereden) |
| Hoe merk ik in de auto dat de ATC werkt? | Het zachte remmen is in de auto merkbaar. |



Uw dealer:

ATC inbouw in AL-KO chassis.

| AL-KO Chassis | Totaal gewicht min. max. | Leeggewicht min. | Best.-Nr. |
|---------------|---------------------------------|------------------|-----------|
| | 750 - 1000 kg 1001 - 1300 kg | 500 kg 800 kg | 1223022 |
| | 1301 - 1500 kg | 1000 kg | 1223023 |
| | 1501 - 1800 kg | 1100 kg | 1223287 |
| | 1300 - 1600 kg | 1000 kg | 1223161 |
| | 1601 - 2000 kg | 1200 kg | 1223162 |
| | 2001 - 2500 kg | 1600 kg | 1223288 |



Het AL-KO ATC pakket voor inbouw achteraf:

Eigengewicht: 4,5kg
Oppervlakte behandeling: Huis aluminium, zwart gelakt, waterdicht



AL-KO – De toonaangevende voertuigtechniek-producent van Europa

AL-KO Kober B.V. - Hengelo
Telefoon: 074 - 255 99 00
E-mail: info@al-ko.nl

AL-KO Kober Voertuigtechniek - Antwerpen
Telefoon: +32 - 354 36 110
E-mail: info@al-ko.be

Constructiewijzigingen voorbehouden.

www.al-ko.com