



- *Increased comfort*
- *Better driveability*
- *More safety*

VB-FullAir-4C

***Luchtvering
voor campers***

Bedieningshandleiding



© 2010, VB-Airsuspension B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van VB-Airsuspension B.V.

VB-Airsuspension B.V. werkt voortdurend aan de ontwikkeling van haar producten. Wij vragen u om begrip, dat om deze reden wijzigingen van de leveringsomvang in de vormgeving, functionaliteit en techniek mogelijk zijn. Het samenstellen van deze handleiding is een momentopname van de stand van zaken op het moment van schrijven. VB-Airsuspension behoudt zich het recht toe zonder waarschuwing vooraf te allen tijde technische aanpassing door te voeren.

De luchtvering is naar het maximum GVW van het voertuig ontworpen. Doordat het voertuig, ongeacht beladingsgraad, altijd in rijstand gaat staan en daardoor de visuele controle op overbelading wordt bemoeilijkt, is de kans op overbelading groter. Het voertuig mag nooit overbeladen worden aangezien hierdoor het veersysteem en andere componenten van de auto schade zullen oplopen. Als u niet zeker weet of het voertuig overbeladen is, weeg dan het voertuig. Schade die door overbelading is ontstaan, wordt niet vergoed.

Bij een storing in het veersysteem is verder rijden niet aan te bevelen i.v.m. schade die daaruit kan ontstaan. In uitzonderlijke gevallen is rijden met aangepaste snelheid en voorzorgsmaatregelen mogelijk.

Inhoud

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Voorwoord | 4 |
| Basisgegevens | 5 |
| Systeembeschrijving | 6 |
| Voordelen van luchtvering | 7 |
| <i>Meer comfort</i> | |
| <i>Betere wegligging</i> | |
| <i>Betere stabiliteit</i> | |
| <i>Constante rijhoogte</i> | |
| <i>Regelbare laadvloerhoogte</i> | |
| Veilig onderweg | 8 |
| <i>Onderhoud</i> | |
| <i>Storing</i> | |
| <i>Aanpassingen</i> | |
| <i>Scheefstand</i> | |
| Bediening | 10 |
| <i>Afstandsbediening</i> | |
| Meeruitvoeringen | 17 |
| <i>Extra bedieningsschakelaar</i> | |
| <i>Nalooptijd</i> | |
| Storing zoeken | 18 |
| <i>Mechanische storing</i> | |
| <i>Foutcodes</i> | |
| Onderhoudsbeurten | 22 |

Voorwoord

Gefeliciteerd! Uw voertuig is uitgerust met het VB-FullAir-4C volautomatische luchtveringsysteem van VB-Airsuspension B.V.

In deze bedieningshandleiding vindt u alle benodigde informatie over uw luchtveringsysteem. Naast een beschrijving van de werking van de luchtvering vindt u ook informatie over alle functies van het systeem, waarbij ook alle mogelijke opties zijn beschreven. Op de volgende bladzijde staat beschreven met welke van deze opties uw systeem uitgerust is.

Met de luchtvering van VB-Airsuspension kiest u voor een bijzonder veilig veersysteem. In het hoofdstuk “*Veilig onderweg*” staat belangrijke informatie over hoe u ervoor kunt zorgen dat het luchtveringsysteem altijd optimaal zal blijven functioneren.

Mocht er onverhoopt toch nog een storing optreden, dan kunt u in het hoofdstuk “*Storing zoeken*” lezen hoe u kleine storingen zelf kunt oplossen.

Wij raden u ten zeerste aan om dit boekje voor ingebruikneming van het voertuig aandachtig door te lezen en het te bewaren bij uw autopapieren.

Wij wensen u veel rijplezier!

VB-Airsuspension B.V.

Basisgegevens

Voertuiggegevens

Merk en type: _____

Chassisnummer: _____

Kilometerstand bij inbouw: _____ km

Setnummer: _____

VB-Identificatiestickers:



Ombouwstation

Naam ombouwstation: _____

Adres: _____

Postcode/plaats: _____

Telefoonnummer: _____

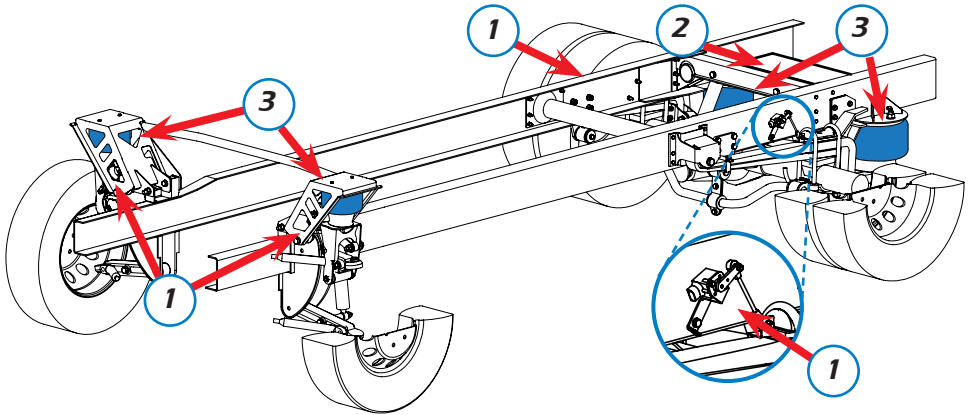
Naam monteur: _____

Datum van ombouw: _____

Gemonteerde opties

- Extra bedieningsschakelaar
- Nalooptijd
- Waterpas functie VB-AutoLevel
- Luchtank voor externe accessoires

Systembeschrijving



Het VB-FullAir-4C luchtveringsstelsel bestaat uit luchtbalgen in combinatie met een elektronisch regelsysteem. Dit systeem zorgt ervoor dat het voertuig altijd op dezelfde rijhoogte blijft. Het maakt daarbij niet uit of het voertuig beladen is of niet. Daarbij wordt de grotere vervorming van de banden bij hogere belading niet meegerekend.

Iedere luchtveringsset bestaat uit dezelfde basisdelen. In de bovenstaande figuur ziet u deze delen bij een voertuig met een starre achteras en torsiegeveerde vooras, welke is uitgerust met het VB-FullAir-4C luchtveringsstelsel.

De globale werking van het systeem is als volgt: bij alle vier wielen wordt tussen de carrosserie en de as een hoogtesensor gemonteerd (1). Deze hoogtesensoren meten continu de rijhoogte van het voertuig en sturen deze informatie naar de elektronische regeleenheid, de VB-ASCU. Deze zit gemonteerd aan de compressorbox (2). De VB-ASCU

vergelijkt de informatie met de voorgeprogrammeerde rijhoogte en beslist zo of ingrijpen nodig is. Als ingrijpen nodig is zal de VB-ASCU de compressor (2) opdracht geven, afhankelijk van de situatie, extra lucht in de balgen (3) te pompen, of lucht af te laten.

Afhankelijk van de situatie, kan even duren, vanaf een verandering van de belading, voordat de VB-ASCU hierop reageert. Deze tijdsvertraging is bewust gekozen, zodat het systeem niet in ongewenste situaties gaat reageren of overmatig corrigeert.

Voordelen van luchtvering

Het VB-FullAir-4C luchtveringsysteem biedt de volgende voordelen:

Meer comfort

Een luchtveringsysteem filtert als het ware de oneffenheden uit het wegdek waardoor er minder energie (trillingen) aan de inzittenden wordt overgedragen. Dit wordt als bijzonder aangenaam ervaren en zorgt voor een minder vermoeid gevoel. Mede daarom gaan steeds meer autofabrikanten over op luchtvering.

Betere wegligging

De toepassing van een luchtverings-systeem vergt in de meeste gevallen een aanpassing aan de schokdempers. VB-Airsuspension levert bij ieder luchtveer-systeem de juiste set schokdempers, zodat het voertuig een betere wegligging krijgt en koersvaster wordt. Door deze verbeterde wegligging zal de bandenslijtage verminderen.

Betere stabiliteit

Door de unieke constructie van VB-Airsuspension heeft elk luchtveer-systeem een geïntegreerde stabilisator. Hierdoor wordt de stabiliteit van het voertuig ver-

groot. Daardoor wordt het veiligheidsgevoel, dat de chauffeur dient te hebben bij het rijden in een voertuig, vergroot.

Constance rijhoogte

De elektronische regeling zorgt ervoor dat, onafhankelijk van de hoeveelheid belading, het voertuig altijd de voorgeprogrammeerde rijhoogte heeft. Bij een maximale belading van het voertuig zal de achterkant dus niet gaan "hangen". De constante rijhoogte heeft tevens een positieve invloed op het brandstofverbruik.

Regelbare laadvloerhoogte

Standaard wordt het luchtveersysteem uitgerust met een afstandsbediening. Deze biedt de mogelijkheid de achterzijde van het voertuig te laten heffen of zakken. Zo kan het laden en lossen worden vereenvoudigd.

Veilig onderweg

Onderhoud

De luchtvering van VB-Airsuspension is een onderhouds-arm product. Toch adviseren wij u om uw veersysteem regelmatig te laten controleren bij uw ombouwstation, volgens de onderhoudsrichtlijnen van VB-Airsuspension. Een jaarlijkse controle bevordert een lange levensduur en helpt eventuele storingen voorkomen. Laat deze onderhoudsbeurten afstempelen in deze handleiding <Pagina 22>.

Storing

Wanneer u onvolkomenheden ondervindt aan de luchtvering of wanneer het systeem zelf een storing detecteert, raden wij u aan het hoofdstuk "Storing zoeken" te raadplegen, achterin deze handleiding.



ATTENTIE: Bij bepaalde storingen is het niet toegestaan verder te rijden. Hierbij kan er vervolgschade optreden aan andere onderdelen. Ook kan het voertuig onverwacht gedrag vertonen en daarmee gevaarlijke situaties veroorzaken, wat kan leiden tot ongevallen!

Aanpassingen

De luchtvering onder uw auto is naar de nieuwste ontwikkelingen ontworpen en voldoet daarmee aan strenge eisen van voertuigfabrikanten en Europese wetgeving.

Onderdelen welke niet standaard bij uw luchtvering geleverd zijn, kunnen schade veroorzaken aan uw veersysteem of onverwacht rijgedrag veroorzaken. Het is daarom ook niet toegestaan om zonder toestemming van VB-Airsuspension componenten van de luchtvering te vervangen of te modificeren.

Ook kan een onjuist opgebouwde carrosserie schade aan uw veersysteem veroorzaken. Wij bevelen u dan ook aan de carrosseriebouwer hiervan op de hoogte te stellen en deze te verwijzen naar de opbouwrichtlijnen van VB-Airsuspension welke verkrijgbaar zijn bij alle ombouwstations.



ATTENTIE: Het aanpassen van het veersysteem of het negeren van de opbouwrichtlijnen van VB-Airsuspension kan leiden tot ernstige schade aan de luchtvering en kan het voertuig onverwacht gedrag vertonen en daarmee gevaarlijke situaties veroorzaken, wat kan leiden tot ongevallen!

Scheefstand

Het kan voorkomen, wanneer u uw voertuig aantreft, deze scheef staat. Dit kan verschillende oorzaken hebben en hoeft geen probleem te zijn.

Een oorzaak van scheefstand kan zijn, dat de belading is gewisseld na het uitschakelen van de luchtvering. Ook kan het komen door wisselingen van de omgevingstemperatuur of een kleine lekkage in het systeem, welke binnen de tolerantie waarden ligt.

In de automatische regeling naar de rijhoogte, is een kleine tolerantie ingesteld. Dit is om te voorkomen dat het systeem zich nerveus gaat gedragen, door kleine verschillen te willen corrigeren. Deze tolerantie kan een scheefstand veroorzaken, welke kan oplopen tot een centimeter verschil tussen de linker en rechter kant. Dit verschijnsel heeft geen gevolgen voor het rijgedrag of veiligheid van uw voertuig.

In deze situaties raden wij u aan het voertuig op contact te zetten en de luchtvering zichzelf automatisch naar de rijhoogte te laten regelen. Wanneer het voertuig **binnen 24 uur** na de vorige rit **langer dan een minuut** nodig

heeft om weer in de rijhoogte te komen, neem dan contact op met uw ombouwstation voor een controle op lekkage van het systeem.

Wanneer zich een storing voordoet, waarbij de luchtvering niet meer naar de rijhoogte kan worden gezet, is het slechts toegestaan met lage snelheid (**maximaal 30km/u**) naar het dichtstbijzijnde ombouwstation te rijden. Rijden met hogere snelheid kan schade toebrengen aan andere onderdelen!



ATTENTIE: Wanneer het voertuig niet juist in de rijhoogte gezet wordt, kan het rijden schade veroorzaken aan zowel componenten van het luchtveersysteem als van het voertuig.



ATTENTIE: Wanneer de compressor meerdere keren per minuut aanslaat om de luchtvering op rijhoogte te houden, raden wij u af nog met het voertuig te rijden. Neem in dit geval contact op met uw ombouwstation!

Bediening

In dit hoofdstuk staat de bediening van het luchtveringsysteem beschreven.

Wanneer u met het voertuig onderweg bent, zal de luchtvering niet reageren op de afstandsbediening. Het systeem houdt het voertuig onderweg altijd op de voorgeprogrammeerde rijhoogte.

Het luchtveringsysteem is motoronafhankelijk en treedt in werking bij het inschakelen van het contact of wanneer de optie "Nalooptijd" actief is.

De bediening is snelheidsafhankelijk. Bij stilstand van het voertuig wordt de handmatige bediening automatisch geactiveerd.

Wanneer met het voertuig gereden wordt vanaf langzame snelheid, schakelt de handmatige bediening uit en gaat het voertuig terug naar de rijhoogte.

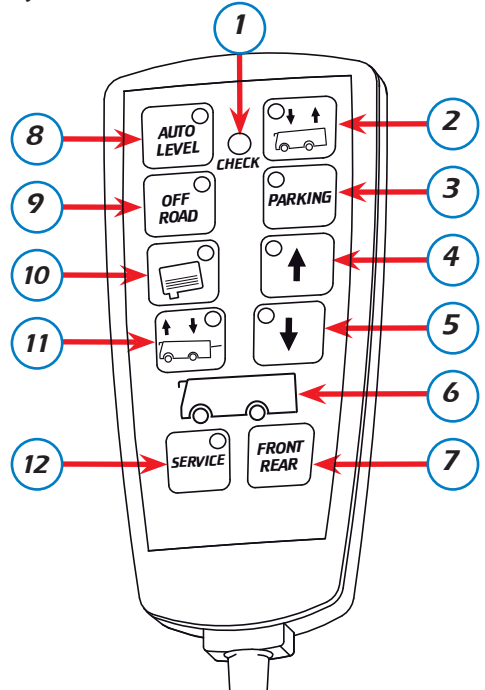


ATTENTIE: Indien de luchtvering met de optie luchtvoorziening voor accessoires is uitgerust, is het mogelijk dat het 10 seconden duurt voordat de afstandsbediening op de bediening reageert. De compressorbox is op dat moment bezig om de lucht tank op druk te brengen.

Afstandsbediening

Uw camper is met onderstaande afstandsbediening uitgerust.

Met deze afstandsbediening is het mogelijk alle functies van het luchtveringsysteem te bedienen.



- (1) Check-lampje
- (2) Voorover positie
- (3) Parkeer functie
- (4) Voertuighoogte heffen
- (5) Voertuighoogte zakken
- (6) Front Rear indicatie
- (7) Front Rear selecteren
- (8) Waterpas functie
- (9) Off road functie
- (10) Afwatering functie
- (11) Achterover positie
- (12) Luchtvering uitschakelen of Storingcodes tonen

Wanneer de handmatige bediening geactiveerd is, het systeem correct functioneert en het voertuig op rijhoogte is, zullen er geen lampjes branden op de afstandsbediening.

Op het moment dat de handmatige bediening wordt ingeschakeld, zullen de lampjes van de assen (bij 6) oplichten. Ook is het mogelijk dat één van de pijltoetsen oplicht. Dit betekent dat het voertuig zich niet op rijhoogte bevindt.

(1) Check-lampje

Wanneer het luchtveringsysteem zich opstart, normalerwijze bij het inschakelen van het contact, zal het **CHECK**-lampje één seconde branden. Dat betekent dat het systeem correct is opgestart.

Het kan voorkomen dat de afstandsbediening een pieptoon laat horen. Dat is een waarschuwing, omdat de luchtvering niet in rijhoogte staat. Laat in dit geval, voor aanvang van de rit het systeem zichzelf in rijhoogte zetten.

Wanneer er door het systeem een storing wordt gedetecteerd, zal het **CHECK**-lampje gaan knipperen, eventueel in combinatie met een pieptoon. Raadpleeg in dit geval het hoofdstuk "Storing zoeken" <Pagina 18>.

(12) Service-toets

Met de **SERVICE**-toets is het mogelijk, het luchtveringsysteem in- en uit te schakelen. Dit is van toepassing bij onderhoud en reparaties aan het systeem of bij eventuele storingen.

Inschakelen van de Service-modus: Voertuig uitschakelen en het contact ingeschakeld houden. De handmatige bediening is geactiveerd. Druk daarna kort op de **SERVICE**-toets, het lampje van de toets zal gaan branden.



ATTENTIE: Het is niet toegestaan om met de geactiveerde Service-modus te rijden.

Dit kan ernstige schade veroorzaken.

Uitschakelen van de Service-modus: Druk de **SERVICE**-toets opnieuw in. Het lampje van de toets gaat uit, waarna het **CHECK**-lampje gedurende één seconde zal branden. Het systeem is weer gebruiksklaar.



ATTENTIE: Uit veiligheidsvoorschriften wordt de Service-modus tijdens het rijden harder dan 25 km/u automatisch uitgeschakeld.

Wanneer de optie "Nalooptijd" beschikbaar is, is het mogelijk deze met de **SERVICE**-toets vroegtijdig te beëindigen. Voor de juiste toepassing verwijzen wij u naar de beschrijving in het hoofdstuk "Optionele uitvoeringen". <Pagina 17>

De **SERVICE**-toets wordt tevens gebruikt voor het uitlezen van storingen in het systeem. Raadpleeg in dat geval, hoofdstuk "Storing zoeken". <Pagina 18>

(6) Front Rear indicatie

Het afgebeelde voertuig geeft aan welke as geactiveerd is voor handmatige bediening. Omdat het hier om een VB-FullAir-4C luchtveringsysteem gaat, kan men wisselen tussen: alleen de vooras, alleen de achteras en tussen beide assen. Deze kunnen geselecteerd worden met de **FRONT REAR**-toets.

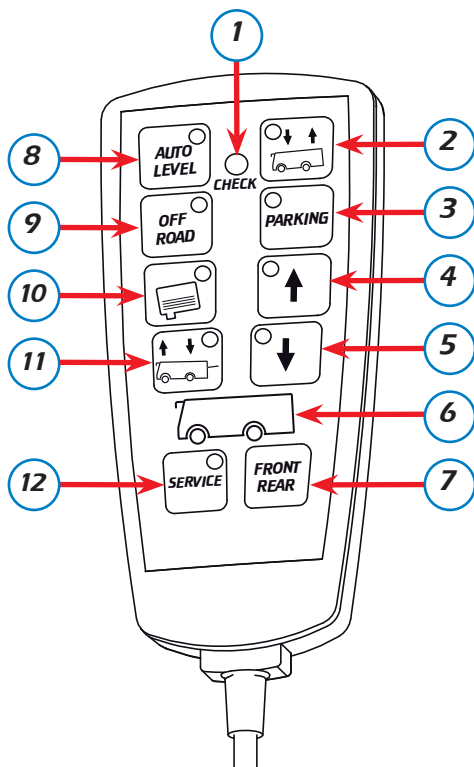
(7) Front Rear-toets

Met de **FRONT REAR**-toets is het mogelijk, één as onafhankelijk te bedienen. Druk gedurende 3 seconden op de **FRONT REAR**-toets tot de afstandsbediening een pieptoon geeft. Het lampje van de vooras zal nu gaan branden. Deze as kan los van de achteras worden bediend. Druk voor alleen de achteras nogmaals gedurende 3 seconden op de **FRONT REAR**-toets tot het lampje van de achteras gaat branden. Om beide assen weer te selecteren, moet u de **FRONT REAR**-toets kort indrukken. Beide lampjes zullen gaan branden en het voertuig zal zich in rijhoogte zetten.

Wanneer het voertuig zich niet in rijhoogte bevindt, is het mogelijk met één druk op de **FRONT REAR**-toets het voertuig in rijhoogte te zetten.

Om dat te bereiken moet u de **FRONT REAR**-toets kort indrukken. Het voertuig zet zich in rijhoogte. Eén lampje van de pijl-toetsen zal knipperen tijdens het instellen van de juiste hoogte.

Tijdens het heffen van het voertuig is het mogelijk, dat een elektronische



luchtcompressor hoorbaar is. Bij het zakken van het voertuig is er een geruis van uitstromende lucht hoorbaar.

(4 & 5) Pijl-toetsen

Met de pijl-toetsen ↑ en ↓ is het tijdens de handmatige bediening mogelijk, de hoogte van het voertuig in te stellen. Er zijn 3 vaste basishoogtes: Hoogste stand, Rijhoogte, Laagste stand.

Met deze pijl-toetsen kan de luchtvering op elke hoogte, tussen het hoogste en het laagste stand ingesteld worden.

Wanneer één van de pijl-toetsen kort wordt ingedrukt, wordt de luchtvering naar de volgende hoogte gezet. Van rijhoogte uit zakt het voertuig door een korte druk op de ↓-toets naar de laagste stand. Het lampje van de ↓-toets zal knipperen tijdens het instellen van de gewenste hoogte het lampje van de ↓-toets zal branden, zodra de gewenste hoogte bereikt is.

Bij een geselecteerde hoogte anders dan de rijhoogte, zal de betreffende lampje knipperen:

- ↑ - Toets, indien hoger dan rijhoogte.
- ↓ - Toets, indien lager dan rijhoogte.

Wanneer de geselecteerde hoogte zich onder de rijhoogte bevindt knippert de ↓-toets. Bij een korte druk op de ↑-toets, zal de luchtvering opnieuw de rijhoogte opzoeken. Bij nogmaals kort drukken, zal de luchtvering zich naar hoogste stand heffen. Dit wordt de Tip-Modus genoemd.

Variabele instelling (Follow-modus)

De luchtvering is ook tussen de vaste basis hoogtes in te stellen: druk de gewenste ↑ of ↓-toets, totdat de gewenste hoogte bereikt is. Het systeem zal bij deze rijhoogte stoppen en de rijhoogte behouden.

Wanneer het systeem niet reageert zoals hiervoor beschreven, raadplaag het hoofdstuk "Storing zoeken". <Pagina 18>

(2 & 11) Speciale hoogtes

Met toets (2) is het mogelijk, het voertuig zo ver mogelijk voorover te zetten. Dit kan nuttig zijn, wanneer u achter een grotere bodemvrijheid wilt creëren. De bediening is alleen mogelijk bij een snelheid minder dan **25 km/u**.

Met toets (11) is het mogelijk, het voertuig zo ver mogelijk achterover te zetten. Dit kan nuttig zijn, om het in- en uitladen van de achterste bagageruimte te vergemakkelijken.

De bediening van deze toets is alleen mogelijk in de handmatige modus.

Deze functie kunt u inschakelen door kort op de toets te drukken. Het lampje van de toets en één van de pijl-toetsen zullen knipperen tijdens het instellen van de juiste hoogte. Het lampje van de toets zal branden, zodra de juiste hoogte bereikt is.

Door nogmaals op deze toets te drukken of het kiezen van een andere functie, wordt deze functie uitgeschakeld.

Ook wanneer de **FRONT REAR**-toets ingedrukt wordt, zal de luchtvering terugkeren naar de rijhoogte.



ATTENTIE: Om schade te voorkomen, zal de functie voorover tijdens het rijden sneller dan 25 km/u en de functie achterover bij het uitschakelen van de handmatige bediening, automatisch uitgeschakeld worden. Rijdt daarom niet sneller, wanneer deze functie geactiveerd is.

(9) Off road

Met de **OFF ROAD**-toets is het mogelijk, het gehele voertuig hoger in te stellen om meer bodemvrijheid te creëren.

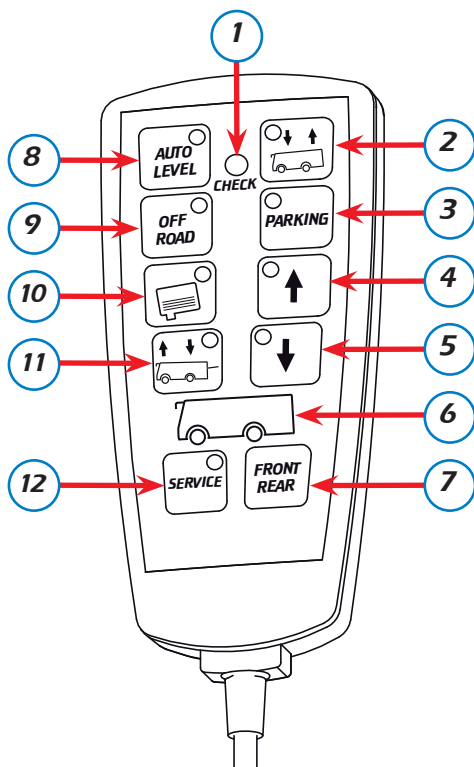
De bediening is alleen mogelijk bij een snelheid minder dan **25 km/u**.

Deze functie kunt u inschakelen door kort op de toets te drukken. Het lampje's van de toets en één van de Pijl-toetsen zullen knipperen tijdens het instellen van de juiste hoogte. Het lampje van de toets zal branden, zodra de juiste hoogte bereikt is.

Deze functie is niet onafhankelijk per as in te stellen. Wanneer één as geselecteerd is, zal het systeem automatisch beide assen instellen.

Door nogmaals op deze toets te drukken of het kiezen van een andere functie, wordt deze functie uitgeschakeld.

Ook wanneer de **FRONT REAR**-toets ingedrukt wordt, zal de luchtvering terugkeren naar de rijkhoogte.



(3) Parkeren

Met de **PARKING**-toets is het mogelijk, het gehele voertuig lager in te stellen om een lage doorrijhoogte te creëren.



ATTENTIE: Om schade te voorkomen, zal deze functie tijdens het rijden sneller dan 25 km/u automatisch uitgeschakeld worden. Rijdt daarom niet sneller, wanneer deze functie geactiveerd is.



ATTENTIE: Controleer eerst de voertuighoogte gezamenlijk met de dakaccessoires, om er zeker van te zijn dat het voertuig niets kan raken.

De bediening is alleen mogelijk bij een snelheid minder dan **25 km/u**.

Deze functie kunt u inschakelen door kort op de toets te drukken. Het lampje's van de toets en één van de Pijltoetsen zullen knipperen tijdens het instellen van de juiste hoogte. Het lampje van de toets zal branden, zodra de juiste hoogte bereikt is.

Deze functie is niet onafhankelijk per as in te stellen. Wanneer één as geselecteerd is, zal het systeem automatisch beide assen instellen.

Door nogmaals op deze toets te drukken of het kiezen van een andere functie, wordt deze functie uitgeschakeld.

Ook wanneer de **FRONT REAR**-toets ingedrukt wordt, zal de luchtvering terugkeren naar de rijkhoogte.



ATTENTIE: Om schade te voorkomen, zal deze functie tijdens het rijden sneller dan 25 km/u automatisch uitgeschakeld worden. Rijdt daarom niet sneller, wanneer deze functie geactiveerd is

(10) Watertank

Met deze toets is het mogelijk, het gehele voertuig schuin te laten kantelen. Hierdoor kunnen de watertanks onder het voertuig eenvoudig en goed geleegd worden.



ATTENTIE: Zorg ervoor dat het voertuig op een rechte ondergrond staat, voordat u de functie inschakelt. Bij een schuine ondergrond kan het voertuig bij deze functie kantelen.

De bediening van deze toets is alleen mogelijk in de handmatige modus.

Deze functie kunt u inschakelen door kort op de toets te drukken. Het lampje's van de toets en één van de Pijltoetsen zullen knipperen tijdens het instellen van de juiste hoogte. Het lampje van de toets zal branden, zodra de juiste hoogte bereikt is.

Deze functie is niet onafhankelijk per as in te stellen. Wanneer één as geselecteerd is, zal het systeem automatisch beide assen instellen.

Door nogmaals op de toets te drukken, zal de functie uitgeschakeld worden. Het voertuig zal dan weer naar de rijkhoogte terugkeren.



ATTENTIE: Om schade te voorkomen, zal deze functie automatisch uitgeschakeld worden wanneer de handmatige bediening wordt uitgeschakeld.

(8) Waterpas - AutoLevel

Wanneer het voertuig een ongelijke ondergrond heeft, kan het nodig zijn om het voertuig waterpas te zetten. Daarvoor moet u de functie "AutoLevel" inschakelen. Door op die toets te drukken zal de luchtvering het voertuig waterpas neerzetten.



ATTENTIE: Deze optie kan ontbreken op uw voertuig! Raadpleeg het hoofdstuk "Basisgegevens". <Pagina 5>

De bediening van deze toets is alleen mogelijk, wanneer het systeem zich in de "Nalooptijd" bevindt. Deze is actief na het uitschakelen van het contact.

Deze functie kunt u inschakelen door kort op de **AUTOLEVEL**-toets te drukken. De luchtvering wordt verzocht het voertuig waterpas neer te zetten. Het lampje van de toets zal knipperen tijdens het instellen van de juiste positie totdat deze is bereikt.



ATTENTIE: Omdat de wieluitslag van het voertuig beperkt is, wordt het beste resultaat behaald door eerst een zo vlak mogelijk terrein op te zoeken, om het voertuig te parkeren.

Deze functie is niet onafhankelijk per as in te stellen. Wanneer één as geselecteerd is, zal het systeem automatisch beide assen instellen.



ATTENTIE: Om schade te voorkomen, zal deze functie automatisch uitgeschakeld worden wanneer de handmatige bediening wordt uitgeschakeld.

Deze functie kunt u uitschakelen door het contact in te schakelen of door kort op de **AUTOLEVEL**-toets te drukken. De luchtvering zal het voertuig weer in de juiste rijkhoogte neerzetten.

Meeruitvoeringen

In dit hoofdstuk wordt de inhoud en de bediening uitgelegd van alle mogelijke opties op het VB-FullAir-4C luchtveringsysteem. Het kan zijn dat één of meerdere opties niet van toepassing zijn bij dit voertuig. Raadpleeg voor de uitrusting van deze opties het hoofdstuk "Basisgegevens".



ATTENTIE: Het kan voorkomen dat niet alle beschreven opties op uw voertuig van toepassing zijn!

Extra bedieningsschakelaar

Het is mogelijk bij het luchtveringsysteem een extra schakelaar te monteren. Deze kan bijvoorbeeld bij de achterdeuren van het voertuig gemonteerd worden, zodat de luchtvering ook bij de achterdeuren kan worden bediend.



Deze schakelaar heeft de zelfde mogelijkheden als de pijltoetsen op de standaard afstandsbediening, of de schakelaar op de basis afstandsbediening.

Voor de extra bedieningsschakelaar geldt, dat voor gebruik de handmatige bediening moet zijn geactiveerd.

Nalooptijd

Normalerwijze werkt de luchtvering uitsluitend wanneer het voertuig op contact staat.



Echter, wanneer het voertuig uitgerust is met de optie "Nalooptijd", kan de luchtvering tot **6 minuten** na het uitschakelen van het contact nog bediend worden.

Dit kan handig zijn, als de luchtvering bedienbaar moet blijven terwijl de sleutels niet in het contactslot kunnen achterblijven.

De "Nalooptijd" kan na het uitschakelen van het voertuig contact vroegtijdig worden uitgeschakeld, door eenmaal kort op de **SERVICE**-toets van de afstandsbediening te drukken.

Storing zoeken

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe geconstateerde storingen of gebreken kunnen worden opgelost. In de meeste gevallen is de storing zelf eenvoudig op te lossen.

Hieronder volgt een overzicht van een aantal mogelijkheden, met de daarbij behorende oplossingen. Verderop in dit hoofdstuk staat beschreven hoe een foutcode uit het systeem kan wor-

den uitgelezen met de daarbij behorende mogelijke oplossingen.

Mocht u met deze tabellen niet komen tot een oplossing van het probleem, neem dan contact op met uw ombouwstation, welke vermeld staat voorin deze handleiding of stuur een e-mail naar info@vbairsuspension.com.

Mechanische storing

| Omschrijving | Oorzaak | Oplossing |
|----------------------------------|---|--|
| Voertuig staat scheef | <ul style="list-style-type: none">Scheefstand is binnen de toegestane waarden, zoals staat beschreven in het hoofdstuk "Veilig onderweg".Beladingsverandering na uitschakelen luchtvering? | <ul style="list-style-type: none">Lees het hoofdstuk "Veilig onderweg" nogmaals.Schakel de luchtvering in en laat deze even zakken en opnieuw naar rijhoogte regelen. |
| Afstandsbediening reageert niet. | <ul style="list-style-type: none">Handmatige bediening ingeschakeld?Zekering 7,5A defect?Accu spanning te laag? | <ul style="list-style-type: none">Trek de handrem aan of zet het voertuig stil, zodat de handbediening actief wordt.Vervang de 7,5A zekering links onder de motorkap.Laad de accu van het voertuig op. |

| Omschrijving | Oorzaak | Oplossing |
|--|--|---|
| Compressor slaat niet aan. | <ul style="list-style-type: none"> Voertuig niet op contact? Zekering 40A defect? Accuspanning te laag? | <ul style="list-style-type: none"> Schakel het voertuig-contact in. Vervang de 40A zekering links onder de motorkap. Laad de accu van het voertuig op. |
| Compressor stopt niet. | <ul style="list-style-type: none"> Compressorrelais defect? | <ul style="list-style-type: none"> Verwijder de 40A zekering en neem contact op met het ombouwstation. |
| Luchtvering zakt niet, ook niet langzaam. | <ul style="list-style-type: none"> Handmatige bediening ingeschakeld? Zekering 7,5A defect? | <ul style="list-style-type: none"> Zorg dat het voertuig stil staat. Vervang de 7,5A zekering links onder de motorkap. |
| Luchtvering heft niet, ook niet met lopende compressor. | <ul style="list-style-type: none"> Voertuig overbeladen? | <ul style="list-style-type: none"> Belading van het voertuig verminderen |
| Voertuig komt niet naar rijhoogte als de extra schakelaar wordt bediend. | <ul style="list-style-type: none"> Zekering 7,5A defect? Accuspanning te laag? | <ul style="list-style-type: none"> Vervang de 7,5A zekering. Laad de accu van het voertuig op. |









ATTENTIE: Wanneer zich een storing voordoet waarbij de luchtvering niet meer naar de rijhoogte kan worden gezet, is het slechts toegestaan met ingeschakelde Service-modus en beperkte snelheid (maximaal 30km/u) naar het dichtstbijzijnde ombouwstation te rijden. Rijden met hogere snelheid kan schade toebrengen aan andere onderdelen!

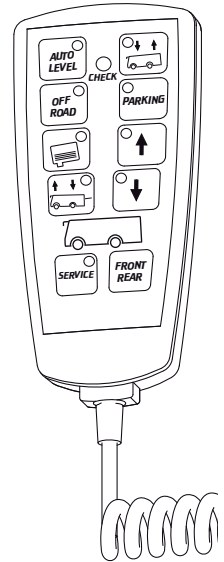
Foutcodes

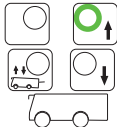
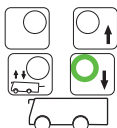
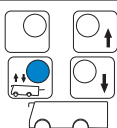
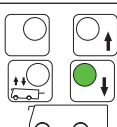
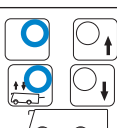
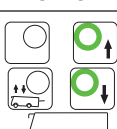
Hiernaast is de afstandsbediening te zien. Als er door het systeem een fout wordt geconstateerd, zal het **CHECK**-lampje gaan knipperen.

Wanneer dan de **SERVICE**-toets ingedrukt wordt, volgt een combinatie van brandende of knipperende lampjes die zo een foutcode aangeven.

Op de volgende pagina staan mogelijke foutcodes weergegeven met eventuele oorzaken en aanwijzingen om deze te kunnen herstellen.

- | | | |
|--|---|------------------------------------|
|  |  | - Lampjes van de toetsen zijn uit |
|  |  | - Lampjes van de toetsen knipperen |
|  |  | - Lampjes van de toetsen branden |



| Code | Omschrijving | Oplossing |
|--|--|--|
|  | <p>Compressor intensief gebruikt. Thermische beveiliging.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Laat de compressor afkoelen. • Bij regelmatige herhaling, contact werkplaats. |
|  | <p>Kleppenblok intensief gebruikt. Thermische beveiliging.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Laat het kleppenblok afkoelen. • Bij regelmatige herhaling, contact werkplaats. |
|  | <p>Maximaal toelaatbare belading overschreden.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Verminder de belading. |
|  | <p>Maximale werkdruk van de compressor bereikt</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Verminder de belading. |
|  | <p>Accu spanning te laag om luchtvering te heffen.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Start de motor van het voertuig. |
|  | <p>Accu spanning te laag voor luchtvering.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Laad de accu van het voertuig op. |

Mocht u met deze tabel niet komen tot een oplossing voor het probleem, of staat de foutcode op de afstandsbediening hier niet bij, neem dan contact op met uw ombouwstation, welke vermeldt staat voorin deze handleiding of stuur een e-mail naar info@vbairsuspension.com.

Onderhoudsbeurten

Op deze pagina kunnen de onderhoudscontroles worden ingevuld. Hier kunt u zien wanneer het systeem gecontroleerd is en wat eventueel is gerepareerd. Vraag uw ombouwstation de onderhoudsbeurten in dit boekje in te vullen!

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Datum: _____ | Stempel onderhoudsbedrijf: |
| Kilometerstand: _____ km | |
| Uitgevoerde werkzaamheden: | |
| _____ _____ _____ | |

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Datum: _____ | Stempel onderhoudsbedrijf: |
| Kilometerstand: _____ km | |
| Uitgevoerde werkzaamheden: | |
| _____ _____ _____ | |

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Datum: _____ | Stempel onderhoudsbedrijf: |
| Kilometerstand: _____ km | |
| Uitgevoerde werkzaamheden: | |
| _____ _____ _____ | |

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Datum: _____ | Stempel onderhoudsbedrijf: |
| Kilometerstand: _____ km | |
| Uitgevoerde werkzaamheden: | |
| _____ _____ _____ | |

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Datum: _____ | Stempel onderhoudsbedrijf: |
| Kilometerstand: _____ km | |
| Uitgevoerde werkzaamheden: | |
| _____ _____ _____ | |

| | |
|----------------------------|----------------------------|
| Datum: _____ | Stempel onderhoudsbedrijf: |
| Kilometerstand: _____ km | |
| Uitgevoerde werkzaamheden: | |
| _____ _____ _____ | |



VB-Airsuspension B.V.
postbus 130 7050 AC Varsseveld
Frankenweg 3 Varsseveld
The Netherlands
T: +31 (0)315 241075 F: +31 (0)315 244232
info@vbairsuspension.com

VB-Airsuspension France S.A.R.L.
73, rue Principale
67310 Traenheim
France
T: +33 (0) 689 062469 F: +33 (0) 388 044070
steinpatz@vbairsuspension.fr

VB-Airsuspension UK L.T.D.
Unit 13, Elder Court, Lions Drive
BB1 2EQ Blackburn, Lancashire
United Kingdom
T: +44(0)1254 848010 F: +44 (0)1200300110
drinkwater@vbairsuspension.co.uk

VB-Airsuspension Deutschland GmbH
Brinkerfeld 11
D-58256 Ennepetal
Deutschland
T: +49 (0)2333 985920 F: +49 (0)2333 985930
info@vbairsuspension.de

